

# Autopartage, bicloo, location de matériel, etc. Le loueur va-t-il détrôner le vendeur ?

Attaché jusqu'alors à posséder, voire à posséder toujours plus, voilà que le consommateur français se prend aujourd'hui à louer tous azimuts. Retour sur ce phénomène en expansion avec des acteurs de la location.

Par Magali Le Clanche

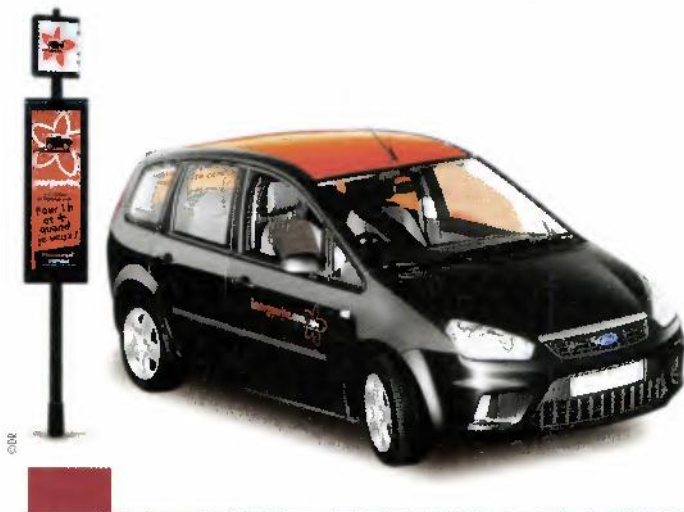
Du vélo à la ponceuse, en passant par l'échafaudage ou la flûte à champagne, les Français semblent avoir contracté le virus de la location. Délaissant leur instinct de propriété, longtemps viscéral, et un certain goût pour l'hyperconsommation, de plus en plus de personnes choisissent de louer plutôt que de détenir. En témoigne, par exemple, le développement des vélos et voitures en libre-service.

L'autopartage existe aujourd'hui dans 26 agglomérations françaises, concernant 25 000 abonnés selon les estimations du Journal des Maires. La Cité des ducs elle-même a vu fleurir la "Marguerite", il y a maintenant trois ans. Et le service nantais de voiture en libre-service, conçu par la société Nantes Auto Partage, connaît depuis un développement constant. Son principe : pouvoir louer une voiture pour quelques heures et la payer à l'usage, en fonction de la durée et du kilométrage. Les stations

marguerite implantées à Nantes se comptent désormais au nombre de 19 contre 11 au démarrage. Le nombre d'abonnés lui est passé de 300 en 2009 à 550 abonnés à l'automne 2011.

## S'AFFRANCHIR DES CONTRAINTES

**"La réussite de marguerite est notamment due à l'existence de bonnes dessertes sur Nantes, favorisant le passage d'un mode de transport à un autre. L'utilisateur peut combiner facilement marche à pied, transports en commun et locations courtes ou longues de véhicules dans le centre-ville, analyse Xavier Pelabon, responsable commercial de Nantes Auto Partage. La prise de conscience du**



L'autopartage existe dans 26 agglomérations et concernerait 25 000 abonnés.

développement durable est un autre facteur". Selon le cadre, une voiture en autopartage supprimerait 8 à 10 voitures de la circulation urbaine participant notamment à la diminution de la pollution. La gestion du portefeuille entre