

Deux nouvelles stations Marguerite ouvertes

On les repère facilement. Noires avec un toit orange. À Nantes, deux nouvelles stations de « voitures partagées » viennent d'ouvrir.

Les habitants des quartiers Graslin et Doulon à Nantes peuvent maintenant utiliser la voiture en libre-service. L'entreprise Marguerite, initiatrice du projet à Nantes, vient d'ouvrir deux nouvelles stations le 23 décembre : place Graslin et place Gabriel-Trarieux.

Depuis le lancement de la « voiture partagée », il y a un an et demi, il existe déjà 16 stations dans le centre-ville. « **Nous prévoyons d'en ouvrir trois autres à partir de janvier 2010 : une sur le boulevard de Stalingrad, une autre près de la cité internationale des congrès et une dernière dans le quartier Sainte-Thérèse** », confie Marie-Christine Barlier, l'une des responsables.

Afin de renforcer la complémentarité de Marguerite avec les modes de déplacements alternatifs, Nantes Auto Partage travaille actuellement sur des conventions de partenariat avec les autres acteurs de la mobilité, notamment avec la Tan et les loueurs

Europcar et Loc Eco. Les détenteurs d'une carte PassPartout Tan bénéficieront notamment d'une réduction de 20 % sur leur droit d'entrée Marguerite.

Pour utiliser les vingt-deux véhicules Marguerite, « **rien de plus simple** ». Les conducteurs doivent s'inscrire, pour environ 100 €, sur internet ou directement à l'agence. Un monoplace ou une *Twingo* est ensuite réservé, toujours sur internet, selon les créneaux horaires disponibles. Les déplacements sont comptés à l'heure et au kilomètre, carburant inclus. Avec 310 abonnés, la voiture Marguerite a encore un usage très limité dans la ville. Les stations sont localisées pour la plupart dans le centre. « **Une situation qui sera amenée à évoluer avec les nouvelles stations.** » La mise en service de ces nouvelles Marguerite devrait ainsi supprimer de la circulation entre 180 à 300 véhicules. Infos sur www.imarguerite.com

