

# Des alternatives à la voiture ? Oui... par la voiture

Pas toujours facile de laisser à la maison sa chère voiture ! Plutôt que de l'utiliser seul, on peut la partager. Panorama d'initiatives privées et publiques en Loire-Atlantique.

**L**e covoiturage, c'est toujours bien sûr des initiatives de collègues pour aller au travail ou à l'Université. Les premières initiatives organisées visaient les étudiants, très demandeurs. Ainsi naît en 1985 le service de billetterie-voyage du Centre Régional Information Jeunesse (CRIJ) qui propose un service de covoiturage, Allostop, facturé de 4,50 € par voyage à 30 € par an. L'arrivée d'Internet offre un nouvel essor au covoiturage. Deux étudiants, Mickaël Brisson et Florian Lamy créent en 2002 [www.illicovoiturage.com](http://www.illicovoiturage.com) proposant en priorité aux étudiants nantais un covoiturage de proximité (domicile-université) et de week-end (retour en famille). Avec un service gratuit, les covoitureurs s'arrangent entre eux pour partager les frais de route. Grâce à une communication active, le service atteint les 1 500 utilisateurs en 2007.

Que reste-t-il aujourd'hui de ces initiatives ? Allostop n'a plus d'antenne sur Nantes depuis cette année, « le CRIJ n'ayant pas renouvelé le service billetterie-voyage », explique son ancienne responsable, Virginie Fuchs. Mickaël et Florian sont eux rentrés dans la vie active et n'ont pas trouvé de repreneurs à leur association : « Le site existe encore et fonctionne bien mais en l'absence de communication, le nombre d'inscrits doit avoisiner les 1 000 désormais », indique Florian Lamy.

## Le prix de l'essence

Pourtant le covoiturage est plus que jamais d'actualité, notamment avec la flambée des prix du pétrole en 2008. Des initiatives d'envergure nationale ont pris leur essor

comme le site de la Roue Verte en 2007, mais aussi publiques. Ainsi, Nantes Métropole mettait en place dès 2005 un site Internet de covoiturage à inscription gratuite, [www.covoiturage-nantesmetropole.fr](http://www.covoiturage-nantesmetropole.fr). « Au départ, le site n'était pas assez graphique, pas très accessible, l'inscription et le dépôt d'annonce étaient un peu compliqués mais les choses se sont améliorées depuis », analyse Florian Lamy.

## Un parking à Vallet

Mais le covoiturage implique des besoins de stationnement. Souvent, les covoitureurs se donnent rendez-vous à

un point précis. A Vallet, c'est au Bois Braud, près de la RN 249 Nantes-Cholet. Depuis trois ou quatre ans, le stationnement d'une quarantaine de voitures commençait à faire un peu désordre. La mairie de Vallet accompagnera le mouvement : « Un parking multimodal de 80 places est prévu, servira aussi d'arrêt pour les cars scolaires et Lila. Il sera également équipé d'un garage à vélo. Un site Internet de covoiturage pour Vallet sera créé dans la



Ici la station proche de l'Hôtel-Dieu (Nantes).

foulée », se réjouit la maire, Nicole Lacoste.

## Des voitures 24 h/24 avec Marguerite !

Si le covoiturage marche bien pour des trajets réguliers et prévus à l'avance, que proposer comme alternative à la possession d'une voiture quand, habitant en ville, on n'en a besoin que très ponctuellement ? La location, c'est bien pour partir en week-end ou en vacances, mais pour faire des courses ou aller un après-midi à la plage, cela revient cher. C'est fort de ce constat que Denis Maure et Tony



Le covoiturage (ici stationnement au point de rendez-vous près de la RN 249) a amené la mairie de Vallet à projeter un parking multimodal. Ouverture en septembre 2009.

## Marguerite, c'est un service de location de voitures. 24h/24 !

Lesaffre ont lancé Marguerite en avril 2008 : un service de location de voitures 24 h/24 réparties sur 14 stations nantaises dont les dernières nées : Mangin, Place République et Place Zola. « 175 abonnés dont 20 % de professionnels se partagent les 20 véhicules (Twingo et Ford C Max). Les entreprises représentent 50 % des locations, ce qui nous a amenés à faire des offres pros spécifiques », explique Marguerite Lapeyronnie, responsable commerciale de Marguerite. Le service a développé des partenariats avec la TAN, Europcar et Loc Eco. Jouer collectif, toujours !

COMMUNIQUÉ

# Feel Green célèbre le vélo électrique

**A**près *Feel Contact* qui vend depuis 2003 des composants électriques et électroniques, Yannick Simon en est venu naturellement à créer *Feel Green* en 2008. Ce sont d'abord des trottinettes électriques haut de gamme : mécanique et carrosserie robustes, autonomie de 60 km, vitesse jusqu'à 35 km/h. Pour qui ? Les particuliers bien sûr, mais aussi les ouvriers d'une grande entreprise de maintenance pour aller à l'autre bout du hangar, un plateau accueillant leur malette à outils.

Chez *Feel Green*, il y a aussi des vélos à assistance électrique. « Nous avons préféré le hollandais Sparta pour la qualité des équipements : batterie d'une autonomie de 53 à 100 km, fonctionnant au NiMh, lequel allonge les cycles et diminue la durée de charge par rapport au lithium, sensor au niveau du pédalier prenant le relais pendant l'effort et poids de 20-25 kg », explique Yannick. Voici enfin les scooters électriques : le Vectrix va jusqu'à 100 km/h,



*Feel Green, dont Yannick Simon est le gérant, c'est aussi un véhicule atelier permettant des interventions sur site.*

est équipé d'un système d'inversion de l'accélérateur (poignée au guidon multi fonctions DAaRT® avec "freinage à récupération d'énergie" – 15% d'autonomie supplémentaire), d'une batterie au NiMh se rechargeant en 2 heures et garantie 10 ans. Particulier, pros ou collectivités, venez à leur découverte lors du *Feel Green Tour* dans l'Ouest ou à la station technique de Vertou qui assure la vente, la mise en main, la maintenance et le recyclage. En attendant l'entrée en gamme d'une voiture électrique en septembre 2009 !

**feel Green**  
LA LIBERTÉ À L'ÉTAT PUR

Allée du Cap Horn  
ZA de la Plée - 44120 VERTOU  
Tél. : 0820 160 760 - [www.feel-green.fr](http://www.feel-green.fr)

autoOuest  
NANTES N°1