

# La voiture en libre-service met du vert en ville

Marguerite, jolie fleur de pavé ! L'automobile partagée pousse bien sur le bitume urbain. 450 Nantais l'utilisent déjà, et ils seront sans doute davantage demain.

Deux nouvelles stations de voiture en libre-service ont ouvert à Nantes début avril, l'une à Chantenay, l'autre sur l'île de Nantes. L'occasion de faire le point après trois ans de fonctionnement avec la société d'auto-partage Marguerite. « Le nombre d'abonnés progresse, 450 en 2010 soit une augmentation de 40 % et bien que le Nantais reste attaché à sa voiture, les mentalités évoluent, commente Murielle Lapeyronnie, responsable de l'agence gare-sud. Le concept séduit de plus en plus de personnes, professionnels ou particuliers. »

## Comment ça fonctionne ?

Le principe de l'auto-partage s'apparente à un système de voiture en libre-service. À Nantes, 25 véhicules sont disponibles 7 jours sur 7, 24 h/24 dans 19 stations. Il suffit de s'abonner, de réserver un créneau horaire en ligne ou par téléphone, de prendre la voiture à la station demandée et de la restituer à l'endroit où elle a été empruntée. « Une voiture à la carte, quand on en a besoin sans en assumer les frais car la voiture est assurée, elle est propre, le plein est fait et les parkings gratuits... »

## Combien ça coûte ?

Une fois les frais d'inscription de 100 € et l'abonnement mensuel de 9,90 € réglés, la location est facturée à l'heure (de 3,90 € à 4,90 €) et au kilomètre (0,39 € à 0,49 €). Les prix incluent le carburant, l'assurance, l'entretien et l'assistance 24 heures/24.

## Le témoignage d'une abonnée

Marina Techer, 29 ans, abonnée depuis octobre, témoigne : « J'ai réservé pour 18 h 30 et je vais prendre possession de mon véhicule garé devant l'église Sainte-Thérèse. La



Pour la 16<sup>e</sup> fois cette année, Marina Techer, abonnée de Marguerite retrouve le véhicule sur le parking qu'elle a choisi.

partout du temps, j'utilise le bus ou le tramway pour mes déplacements mais lorsque l'utilisation d'un véhicule s'impose, je réserve une Marguerite. Côté budget, je trouve que la formule est vraiment accessible. Mais ce que j'apprécie le plus, c'est de disposer d'un véhicule sans en supporter les contraintes : entretien, assurances, parking, etc. » Et d'ajouter : « Et en plus, c'est ma façon de contribuer à la lutte contre la pollution et de faire quelque chose pour la planète. »

## L'auto-partage diminue le trafic

La préservation de la planète ? C'est également une des préoccupations de Tony Lesaffre et Denis Maure, les deux dirigeants de Nantes Auto Partage : « Une voiture en auto-partage marguerite supprime en effet 8 à 10 voitures de la circulation urbaine et contribue à résoudre les problèmes de stationnement ».

« 30 % des déplacements ne dépassent pas 3 km et une voiture reste stationnée 95 % de son temps. ».

Un sondage réalisé par Nantes Auto

Partage auprès de ses abonnés montre ainsi que 50 % des utilisateurs Marguerite possédaient une voiture avant leur adhésion à ce service. Ils n'étaient plus que 25 % après. La question se pose : Avec le fleurissement des marguerites, la voiture personnelle perd-elle du terrain dans le paysage nantais ?

Agence marguerite : gare SNCF, accès sud, Nantes, tél. 02 40 58 44 14.